

# Système d'immobilisation automatique des Camions AZ LOCKMATIC

[www.az-machinery.com](http://www.az-machinery.com)



## AZ-LOCKMATIC

Châssis Monobloc, guide roues en acier entièrement Galvanisé à chaud permettant une résistance et durabilité accrue.

Détection automatique des roues du camion par cellule optique.

Simple à installer, Génie civil réduit !

Notre cale-roues à détection automatique est conforme avec la Reco ED6059 de l'INRS

Comment immobiliser les camions pour un transbordement sécurisé ?

AZ MACHINERY a conçu le système de calage automatique AZ LOCKMATIC. Reconnu pour sa fiabilité, sa robustesse ainsi que sa simplicité d'installation et d'utilisation.

Ce système de calage hors sol ne nécessite pas de travaux de gros-œuvre pour être mis en place.

Il équipe de nombreux sites en Europe, assurant ainsi la sécurité totale des opérateurs durant les manœuvres de transbordement.

Protégez vos équipes d'un départ intempestif de camion.  
Immobilisez automatiquement chaque camion pour une sécurité totale lors de vos chargements-déchargements



*Le système de Calage Automatique pour Camions AZ-LOCKMATIC répond aux exigences de la CRAM , aux Recommandations de l'INRS relatives aux zones de quai.*

*Conforme avec la Directive Machine 98/37/CE*



### **Principe de Fonctionnement.**

Au feu vert, l'accostage du camion est autorisé sur le quai défini. Une fois à quai l'opérateur bloquera le camion via la console de commande situé à l'intérieur du dépôt.

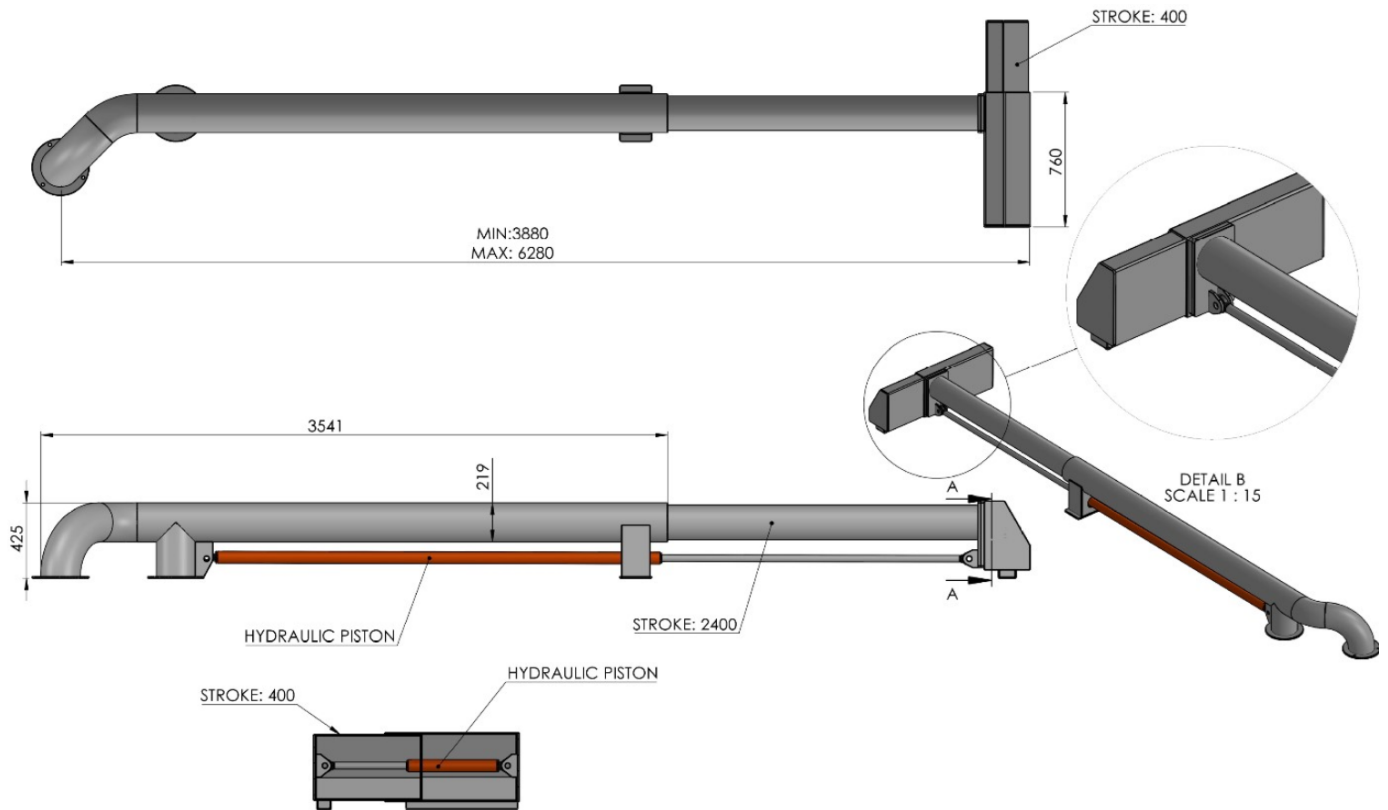
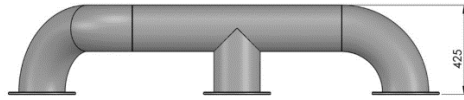
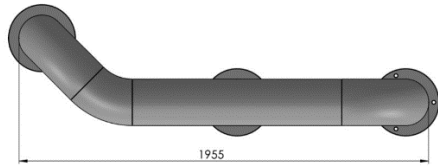
Le vérin hydraulique fait coulisser la cale via le rail de guidage, la cellule optique détecte avec précision l'emplacement des pneumatiques, la cale coulissante s'étend alors entre les pneus du camion et l'immobilise complètement. Le feu de signalisation passe au rouge, Le camion est immobilisé. La porte du dépôt peut être ouverte. Une fois le niveleur de quai en position, l'opération de chargement-déchargement peut alors commencer.

Une fois l'opération de transbordement achevée ; le niveleur de quai replié ainsi que la porte du dépôt fermé, l'opérateur débloque le camion via la console de commande, et libère le camion. Le feu de signalisation extérieur passe au vert et autorise le départ du chauffeur.

Celui se trouvant à l'intérieur du dépôt passe lui au rouge pour indiquer l'absence de camion devant le quai.

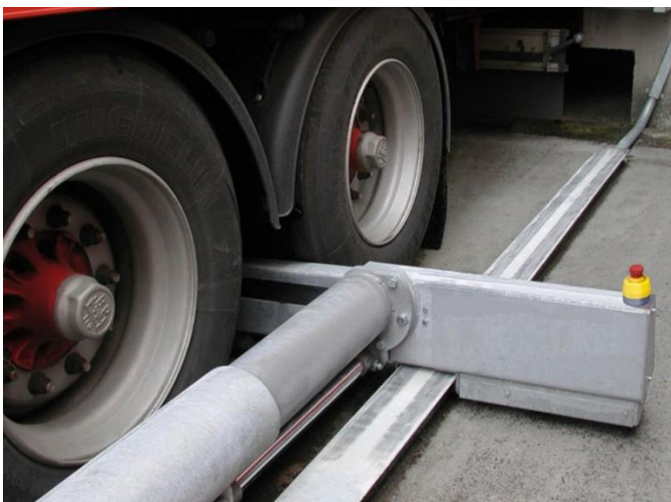
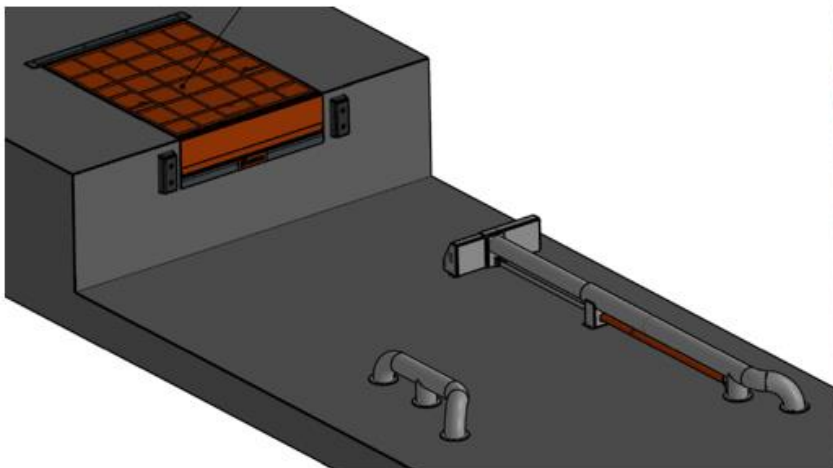
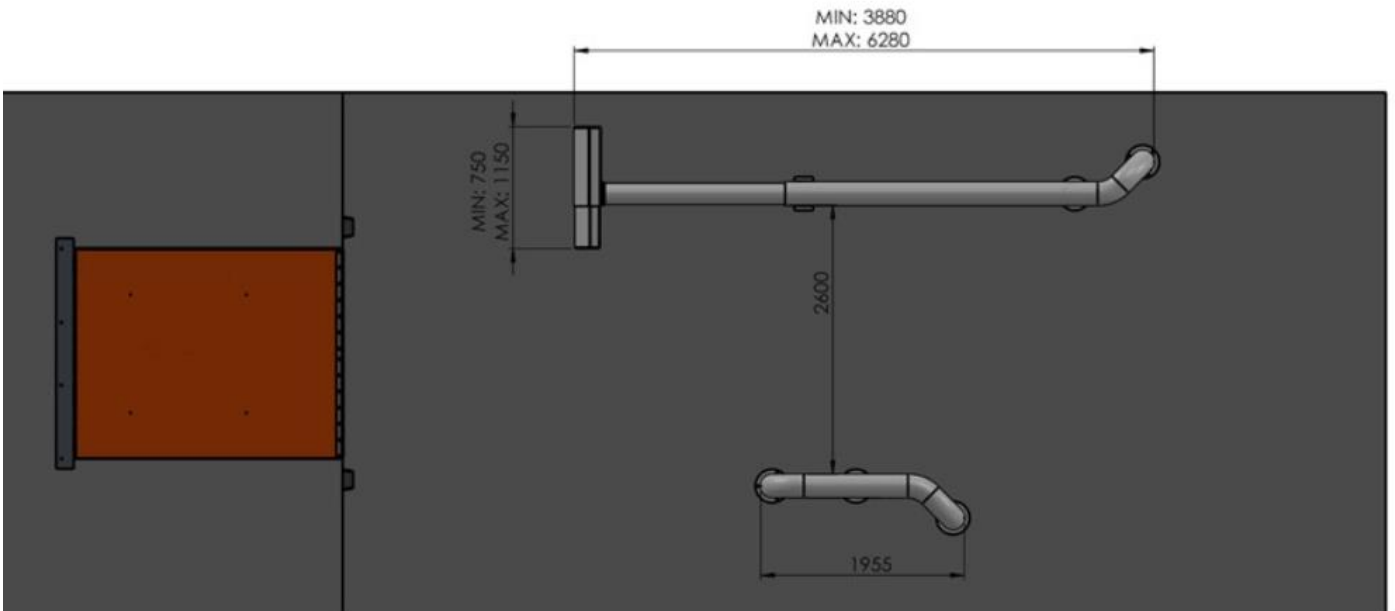
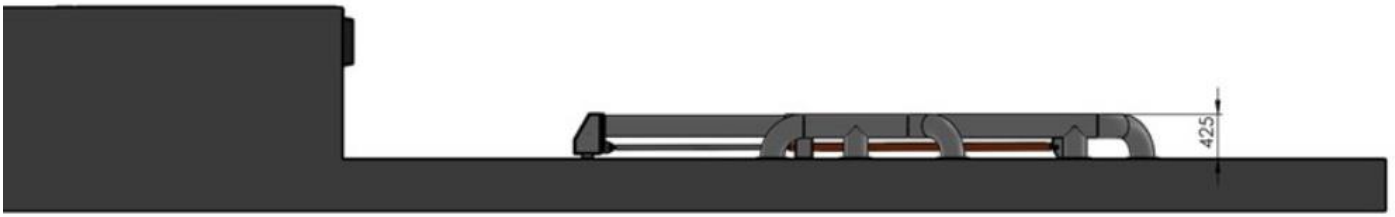


# Schéma Technique du Bloqueur automatique AZ-LOCKMATIC





## Schéma d'implantation du Bloqueur automatique AZ-LOCKMATIC



Emballage de chaque unité en Caisse-bois inclus

